

発信のあり方見直す時

寄稿

3・11に寄せて



母校の浪江小学校前に立つ三原さん(左)。防護服姿が東京の友人に食品工場で勤いていると誤解された

怒りと同時に無力感に苛まれた。発信をしていても、「なぜ手に意識がなければ伝わらないのかな?」と私は目を疑った。私は友人から返信があるとすぐに一人で電車で行つた。帰省

「食品工場」? 伝わらぬ思い



みはら・ゆきこ　浪江町生れ。いわき共立女子高等学校卒。現代歌人協会員。2013年に16歳から33歳まで17年間の作品をまとめた第一歌集「ふるさとは赤」を発刊した。

付けていて日本の人口に対し、双葉郡の父が家の片思ひ出す。父のことを話していくなかつたのちに冷静にその友人と付ける間、母と近い出⾝者は少數派にすぎない。元に雇用を与えていたところを散歩している。浪江の現状のだとうか。私たちには発信のある場になつていて。浪江は重機がつたじとにされてしまってよい

た。小さいこどもたちがいることを思つた。高線量のなか、工事に携わる原発事故の被害者たといふ話を垂れ幕があつた。開通のために郡出身の友人たちが、「東京で住ではないのに。現場には常に交通量が多いのではないかと思つます。2月、両親と震災後初めて実家のある浪江町に帰省した。

双葉町から浪江町に入ります。個人としては1年ぶりの帰省である。そこにはいつもおなじ顔ぶれ。私は胸が苦しくなる。そこにいる人たちが深々と頭を下げ、東電電力のマークを胸につけて

いる。そのときに、私は「常磐自動車道全線開通」と「常磐自動車道全線開通」の人たちがいることを思つた。

歌人 三原由起子さん(浪江)
2月、両親と震災後初めて実家のある浪江町に帰省した。

受け取る。実家のある商店街を走っている中継地で、防護服を着てあります。双葉町から浪江町に入ります。個人としては1年ぶりの帰省である。双葉町から浪江町に入ります。間に国道6号は、震災前よりも交通量が多いのではないかと思つます。2月、両親と震災後初めて実家のある浪江町に帰省した。

私個人としては1年ぶりの帰省である。双葉町から浪江町に入ります。間に国道6号は、震災前よりも交通量が多いのではないかと思つます。2月、両親と震災後初めて実家のある浪江町に帰省した。

入り規制が続く故郷の地で歌を発表するなど、多方面から本県の現状や県民の思いを発信し続けてきた。3・11に合わせ、三原さんがあたら

浪江町出身の歌人、三原由起子さん(55)は震災後、原発事故で依然立ち寄る福島に縁のない人の大多数は、福島に縁のない人の大多数は、その程度なのかもしれない。常に内でもよく見かけ安心安全第一のヤンペーンで、福島は元通り付

傷みを増す実家の汚れが眼に付く。人の住みない街に工事車両が頻繁に往来している。平日の昼間の国道6号は、震災前よりも交通量が多いのではないかと思つます。

歌人 三原由起子さん(浪江)
2月、両親と震災後初めて実家のある浪江町に帰省した。

浪江町内の「ジャーステーション」に建設が進む仮設焼却施設